

# Une suite en 1<sup>re</sup> classe

*Ce cata trawler possède l'avantage d'une fabuleuse cabine arrière. Et il tend vers des moteurs plus puissants pour avoisiner les 22 nœuds maxi.*

Il y a tout juste un an, nous vous donnions en primeur nos premières impressions sur le Lagoon Power 43. Il s'agissait, rappelons-le, de la version initiale standard, dotée d'un poste de pilotage extérieur en promontoire. Voici aujourd'hui la version fly que nous jugeons esthétiquement plus réussie, et encore plus agréable à piloter et à vivre au grand air. Le Power 43 est le premier bateau à moteur de ce chantier, membre du Groupe Bénéteau et spécialisé dans les catamarans de luxe de 38 à 67 pieds. La conception de ce bateau concrétise plus de deux ans de travail entre l'équipe Lagoon, le designer Xavier Faÿ, le bureau d'études Bénéteau et, bien sûr, l'architecte Philippe Subréro, auteur de la carène. Celui-ci est reconnu comme un expert en catamarans à moteur, puisqu'il dessine de grands transports de passagers, notamment de 24 et 27 mètres. Pour le 43, il a adopté deux coques identiques, symétriques, reliées par une nacelle. Elles sont à double bouchain vif, arrondies sur les sections arrière pour augmenter la portance. On note aussi la présence

d'ailerons assez profonds, traversés par les arbres d'hélice, qui servent de support lors de l'échouage. Sur l'avant, les entrées d'eau sont particulièrement fines. Seule modification par rapport au dessin d'origine, le bouchain a été élargi et reste prononcé jusqu'à l'étrave pour améliorer la déflexion.

## Des terrasses bien exposées

Pour embarquer aisément, il vaut mieux passer par la très large plateforme arrière surbaissée (5,40 m<sup>2</sup>), simplement dotée d'un petit balcon central. Il manque incontestablement une main courante contre le tableau pour améliorer la sécurité. On emprunte ensuite des escaliers latéraux pour monter sur le pont, celui de droite conduisant directement au cockpit. Ce dernier est bordé par une confortable banquette prévue pour une douzaine de personnes et complétée d'une table pouvant accueillir huit convives. Cet emplacement est entièrement abrité par la casquette prolongeant le fly. Un spacieux bain de soleil (2,40 x 1,60 m) est



Le fly, protégé par un pare-brise inversé, offre deux banquettes trois places et une console de pilotage permettant de conduire assis ou debout.

aménagé sur le rouf arrière. De larges passavants (0,35 m), bien protégés par une rambarde (0,72 m), mènent au pont avant garni d'un plaisant canapé six places encastré. C'est un endroit idéal pour s'aérer ou prendre un verre, en marche ou à l'arrêt ! Un véritable escalier conduit au

flybridge, bien protégé par un pare-brise inversé, proposant deux banquettes trois places, plus un strapontin. Assez reculée, la console de pilotage permet de barrer, aussi bien debout qu'assis. Un bain de soleil (2,10 x 1,25 m) occupe la partie arrière. Une double porte vitrée



Pourvu d'une vue panoramique sur 180 degrés, le carré propose une banquette en L, une table avec rallonge et deux fauteuils.



Sur l'arrière, la cabine de propriétaire, qui occupe toute la largeur du bateau, est notamment garnie d'un lit king size en son centre.



De part sa belle largeur et sa formule cata, le 43 fait preuve d'une stabilité très appréciable en navigation comme au mouillage.



## CARACTERISTIQUES

### COQUE

LONGUEUR HT	13,13 m
LARGEUR	6,51 m
POIDS	10 500 kg
MOT. CONS.	2 x 190 ch
MOT. MAXI	2 x 300 ch
TIRANT D'EAU	1,20 m
CAPACITE CARBU	1 560 l
CAPACITE EAU	780 l
HOMOLOG.	cat. A/6, A/8 pers.
TRANSMISSION	ligne d'arbre

### HABITACLE

NBRE CABINES	3
COUCHETTES	3 doubles
SALLES D'EAU	2 avec douche et WC marins, 1 cabinet de toilette, 1 salle de douche
CUISINE	4 feux gaz, 2 éviers, frigo, glacière

### MOTORISATION

MOTEURS	2 blocs in board
MODELE	Volvo/KAMD44P EDC
TYPE	compresseur, turbo-compr., aftercooler
PUISSANCE	260 ch
REGIME MAXI	3 900 tr/mn
CYLINDREE	4 en L, de 3 600 cm <sup>3</sup>

### PRIX

379 191 € avec 2 x 285 ch Volvo Penta diesel (2 487 330 F)

### CONSTRUCTEUR

Lagoon (Bordeaux, 33).

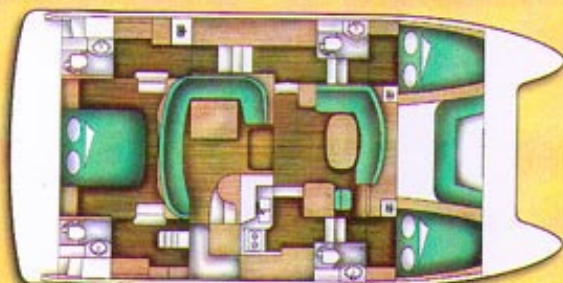
### NOS APPRECIATIONS



- BELLE CABINE ARRIERE
- RAPPORT PUISSANCE/PERFS
- AMENAGEMENT EXTERIEUR



- DIFFERENCES DE NIVEAU DANS LE SALON
- PAS DE MAIN COURANTE SUR LE TABLEAU
- PAS DE DINETTE AU FLY



coulissante ouvre sur le salon de pont qui bénéficie d'une vue panoramique sur 180 degrés. La partie centrale est occupée par une confortable banquette en L et une table avec rallonge pour six personnes, plus deux convives en approchant les fauteuils. Surbaissé et à droite, l'espace cuisine dispose de tout l'équipement nécessaire pour donner libre cours à ses talents culinaires : vaste plan de travail, double évier, cuisinière quatre feux avec serre-casserolles, réfrigérateur (138 l) et nombreux rangements. Signalons, sous le meuble supportant le siège barreur, un volumineux coffre/glacière (180 l) convertible en congélateur. Deux escaliers de chaque côté descendent vers les cabines avant aménagées de façon symétrique, avec chacune une entrée vestiaire (avec 1,92 m sous barrots), une large couchette double (de 2,00 x 1,50 m) et une salle d'eau. A moins de craindre

le bruit du clapotis, l'aération au mouillage ne manquera pas, grâce aux panneaux ouvrant dans le tunnel. Sinon la ventilation est assurée par deux hublots de coque et un capot. Les rangements sont généreusement distribués. En option, la cabine avant tribord peut être remplacée par un bureau. A bâbord, une coursive latérale dessert la « suite » arrière qui occupe toute la largeur de coque, soit près de 6,50 mètres. Mieux qu'un « king size », elle propose un vrai lit carré (1,95 x 1,95 m) trônant au centre, accompagné d'une coiffeuse et d'un coin bureau. Les sanitaires, bien aérés et lumineux, sont séparés : d'un côté le cabinet de toilette avec WC, de l'autre la salle de douche avec son lavabo. Ajoutons à cela une vue sur la mer et un escalier direct menant au cockpit. Voilà pour la version propriétaire, mais il existe aussi un plan charter avec deux cabines

arrière au lieu d'une grande, chacune avec sa salle d'eau. L'omniprésence du bois, qui est soigneusement travaillé, donne un intérieur luxueux, chaleureux, et raffiné.

## La croisière aux alentours de 19 nœuds

En motorisation de base, le Lagoon Power 43 est prévu avec deux 150 ch (vitesses annoncées entre 12 et 15 nœuds), et en standard avec des 190 ou 200 ch donnant environ 19,5 nœuds. Jusqu'à une époque récente, les 260 ch constituaient la version la plus puissante, telle que nous l'avons essayée. La vitesse de pointe est de 21,7 nœuds et la croisière rapide se pratique aux alentours de 19 nœuds au régime de 3 500 tr/mn. Avec l'arrivée des nouveaux Volvo KAMD300 de 285 ch, la bar-

rière des 22 nœuds sera amplement franchie, tout en permettant de conserver des régimes de croisière voisins. Signalons 15,5 nœuds vers 3 000 tr/mn qui constituent une allure de croisière économique particulièrement intéressante et confortable. Essayé dans des conditions de mer difficiles, le Power 43 a démontré tous les avantages de sa carène catamaran, notamment une stabilité jamais prise en défaut et un passage sur la vague dont la souplesse augmente avec la vitesse. En revanche ne cherchez pas à virer court. Pour raccourcir le cercle de giration il est indispensable de s'aider des moteurs. Enfin la modification du dessin d'étrave pour améliorer la déflexion paraît assez concluante sans toutefois éliminer cet inconvénient propre au catamaran. Nous reviendrons sur un essai plus complet de ce bateau dans un prochain numéro... □