

## CATLANTE 600

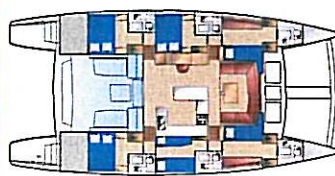
17,20 m  
1 046 500 €

Larg. 8,40 m. TE 1,40 m.  
P. 19,8 t. Voil. 175,00 m<sup>2</sup>.

Catlantech  
Fay



**NOTRE AVIS.** Derrière ce catamaran se dissimule le loueur Switch, avec un bateau dessiné pour répondre à ses exigences de transport de passagers en croisière. Avec pas moins de six cabines, ce croiseur possède surtout une immense cuisine pour rassasier l'équipage. Cette implantation est possible grâce au rouf déporté en avant du mât. En découlent une immense nacelle très avancée et un cockpit tout aussi grand. Quel espace ! Une version propriétaire avec trois cabines devrait voir le jour. ■



## OCEAN VOYAGER FAST 62'

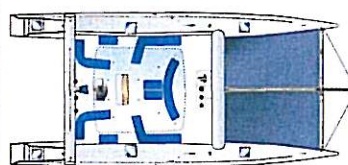
18,70 m  
Prix nc

Larg. 8,60 m. TE 0,70-2,50 m.  
P. 11,4 t. Voil. 159,00 m<sup>2</sup>.

CIM  
Joubert/Nivelt



**NOTRE AVIS.** Les catamarans de daycharter se suivent mais ne se ressemblent pas. Malgré sa taille, celui-ci reste très ludique. Grâce à un échantillonnage et une construction en infusion maîtrisés, il ne pèse que 12 tonnes (les anciens modèles flirtaient avec les 20 tonnes...). Bien toilé, il dépasse largement les 20 nœuds en toute tranquillité. Permettant un transport de 40 passagers, les vitesses accessibles laissent imaginer de nouvelles destinations. Pour amateurs de sensations fortes... ■



## LAGOON 620

18,90 m  
Prix nc

Larg. 10,00 m. TE 1,55 m.  
P. 27 t. Voil. 243,00 m<sup>2</sup>.

Lagoon  
Van Peteghem/  
Lauriot-Prévost



**NOTRE AVIS.** Impressionnant ! Voilà le premier mot qui nous vient à la vue du futur Lagoon 620. Tout est là : le cockpit avant, le poste de barre sur le rouf (deux barres, s'il vous plaît), les hublots de coque panoramiques. Autant de marques de fabrique Lagoon. Mais ce sont les volumes habitables qui impressionnent le plus. La cuisine est déportée dans la coque bâbord, laissant place sur la nacelle à un véritable salon. Les coques sont si larges que les lits sont installés en travers de la route. ■



## OUTREMER 64 LIGHT

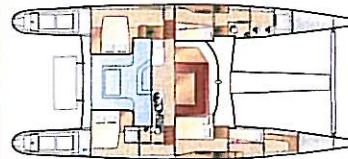
19,50 m  
Prix sur devis

Larg. 8,90 m. TE 1,00-3,30 m.  
P. 16 t. Voil. 180,00 m<sup>2</sup>.

Outremer Yachting  
Danson



**NOTRE AVIS.** C'est en réduisant la largeur d'un mètre que ce plan Danson obtient la mention «Light». Moins de surface, moins de puissance, tout concourt à la réduction du déplacement qui n'est «que» de 16 tonnes. La surface de voileure est alors réduite à 180 mètres carrés, ce qui va dans le même sens. Pour le reste, le client est roi : Le dernier 64 (le n° 4) s'est vu doté par exemple d'un mât carbone, de 450 watts de panneaux solaires, d'un système d'éclairage à LEDs et enfin d'une chaîne hi-fi haut de gamme. ■



## YAPLUKA 85' DOUBLE DECK

25,90 m  
Prix nc

Larg. 12,25 m. TE 1,90 m.  
P. 65 t. Voil. 400,00 m<sup>2</sup>.

Yachts Industries  
Yachts Industries



**NOTRE AVIS.** La jonction est faite entre le voilier et le motor-yacht. Désormais, le propriétaire de ce Yapluka Double Deck trouve dans sa cabine autant de confort que sur un engin à moteur. Située entre les coques au niveau du pont, elle possède un vitrage vers l'avant qui offre une vue imprenable à 180 degrés. Au-dessus, à l'image d'une terrasse, le fly est à la fois le poste de manœuvre et aussi l'espace détente avec un bar et un jacuzzi. Bien entendu, la déco est laissée au choix du propriétaire. ■



## BLUBAY 95'

28,90 m  
Prix sur devis

Larg. 13,00 m. TE 2,00 m.  
P. 70 t. Voil. 350,00 m<sup>2</sup>.

Yachts Industries  
Yachts Industries



**NOTRE AVIS.** Quatre cabines identiques sur ce monstre de 29 mètres. Chacune possédant bien sûr sa propre salle de bains. Mais avant cela, c'est un immense écran géant de 3 mètres de diagonale qui saute aux yeux en embarquant sur ce Blubay. Construit intégralement en aluminium, sauf le gréement en carbone, ce catamaran accepte tous les superlatifs. Un exemple, le jacuzzi sur le fly qui, une fois rempli, pèse la bagatelle d'une tonne et demie ! Ici, ce n'est pas la réduction des poids dans les hauts qui prime... ■

