

## Du confort à revendre

### Orana 44

Toujours plus de franc-bord, de volume et de confort ! C'est la tendance dans l'univers du catamaran de croisière, et l'Orana 44 du chantier Fountaine-Pajot ne fait pas exception avec ses 2 mètres de hauteur sous barrots dans le carré. Quitte à sacrifier, dans une certaine mesure, l'esthétique et les performances sur l'eau... Mais ce n'est pas une raison pour boudier cette formidable plateforme de vacances qui multiplie les espaces propices au farniente, que ce soit dans le vaste cockpit abrité d'un hard-top ou dans l'immense nacelle panoramique. Avec quatre cabines et autant de cabinets de toilette, l'Orana 44 est en outre bien armé pour la location, notamment sous le soleil des Antilles.



### Dean 441 Espace

Ce grand cata sud-africain est plus volumineux encore que ses concurrents, il compense son embonpoint par un gréement élancé à la quête prononcée pour les performances, et par une grande ligne bleue qui intègre bien les hublots de coque pour le look. Plus handicapant peut-être, le rostre qui prolonge la nacelle permet de caser deux grandes cabines doubles mais alourdit sensiblement l'avant... Gare au tangage dans le clapot ! Le cockpit ne compose ni avec la barre d'écoute, déportée sur l'arceau, ni avec un double poste de barre. L'unique barre - à transmission hydraulique - est en effet placée contre le rouf, ce qui s'avère assez pratique pour les manœuvres de port.



### Nautitech 44

Nacelle fluide et stylée, liston en bois et sobre alignement de hublots de coque rectangulaires : le Nautitech 44 soigne sa silhouette, et cela se voit. Cet effort de design lui confère en outre un supplément d'âme, une personnalité qui fait souvent défaut aux autres catamarans de croisière. Les aménagements sont plutôt sobres et souvent astucieux, à l'image de la table de carré qui vient de se déplier sur une table basse. Les coques, légèrement plus fines que celles des concurrents quatre cabines, sont dotées de couchettes doubles dans la largeur et de cabinets de toilette privatifs. En mode « charter », on peut même utiliser deux couchettes simples à l'avant pour porter le nombre de couchages à dix.



### Lagoon 440

On navigue en terrasse sur ce cata pour lequel le chantier Lagoon a imaginé une zone de manœuvre sur un fly-bridge, timonerie comprise. Un concept très innovant dont les avantages sautent aux yeux dès les premières manœuvres au port. En revanche, cette timonerie haut perchée peut s'avérer inconfortable par mauvais temps. Ses carènes signées VP/LP, et surtout les dessous en « aile de mouette » de sa nacelle, lui confèrent néanmoins un passage confortable dans le clapot. Un point important en croisière aux Antilles, pour que le franchissement des canaux entre les îles ne soit pas une punition. En version propriétaire, le Lagoon 440 est proposé en trois cabines.



## Les catamarans de 13 mètres

Modèle	Long. coque	Largeur	Tirant d'eau	Déplacement	SV au près	Génois	GV	Matériau	Architecte(s)	Constructeur	Année	Prix
Orana 44	13,10 m	7,35 m	1,10 m	8 000 kg	109,50 m³	45,50 m²	64 m²	verre/PVC	Joubert/Nivel	Fountaine-Pajot	2007	416 686 €
Dean 440	13,30 m	7,25 m	1,10 m	9 500 kg	132 m³	57 m²	75 m²	verre/balsa	Peter Dean	Dean Catamarans	2000	412 000 €
Nautitech 44	13,47 m	6,81 m	1,20 m	9 200 kg	95 m³	30 m²	65 m²	verre/PVC	Martini/Mavrikios	Nautitech	2007	417 140 €
Lagoon 440	13,61 m	7,70 m	1,30 m	10 500 kg	116 m³	42 m²	74 m²	verre/balsa	VP/LP*	Lagoon	2005	395 876 €

\*Van Peteghem/Loviot-Prévost