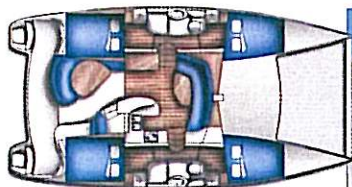


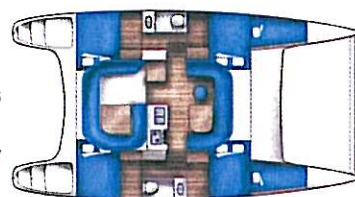
Leopard 40

Exit les plans Simonis bas sur l'eau et plutôt lourds des modèles précédents, le Sud-Africain Robertson & Caine a fait appel au duo Morelli/Melvin (Cheyenne, Nacra F18 infusion) pour dessiner ce Leopard 40, lancé en 2004 et caractérisé par les fameuses marches pare-soleil, le bimini rigide et les hublots en goutte d'eau. Le volume dans les coques se conjugue à une surface mouillée maîtrisée grâce notamment à l'emploi de redans, ce qui lui permet de s'en sortir assez bien dans les petits airs, et ce malgré un déplacement intermédiaire. On notera le maître bau plutôt limité (6,13 m).



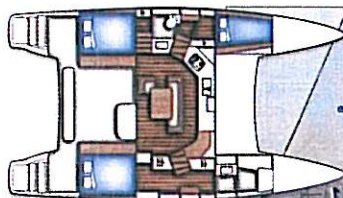
Nautitech 40²

Les bateaux construits par Nautitech se situent à mi-chemin entre des unités toutes dédiées au confort et des catamarans plus dépouillés et, de fait, plus performants. Un bateau de compromis donc. Les deux barres, à transmission directe, sont rejetées sur l'extérieur façon Catana et dégagent l'espace du cockpit; le bimini rigide, dont Nautitech fut le précurseur, s'ouvre pour dégager la vue vers les voiles si nécessaire. A l'intérieur les vaigrages imitant le bois donnent un agréable air de vieille marine, et la table ouvrante du carré permet de disposer d'un petit coin salon très cosy. Par rapport au 40, le 40² a vu la hauteur de ses couchettes diminuer et son plan de cuisine entièrement refondu.



Catana 41 OC

Le 41 OC reprend les ingrédients qui font un Catana, à commencer par cette belle ligne agressive, aux coques inclinées et aux étraves légèrement tulipées. Les deux barres à roue sont bien dégagées sur les côtés, et les manœuvres reviennent dans le cockpit, ici sur deux winches positionnés sur la poutre arrière. Les dérives sont là pour améliorer le près dans le petit temps. A l'intérieur, plus d'un sera surpris par l'implantation du carré, au centre de la nacelle. Côté performances enfin, l'impressionnante surface de voile lui permettra de bonnes moyennes dans la brise mais avec son déplacement, et il sera à la peine dans le petit temps.



Lagoon 420

Le Lagoon 420 offre (et de loin) le volume le plus important de sa catégorie, comparable à celui de certains 50 pieds. Logiquement, il est le plus large mais aussi le plus lourd. De fait, il ne s'adresse pas aux mangeurs d'écoutes. Sa surface mouillée ne le prédispose pas aux folles cavalcades, et il sera à la peine au près, particulièrement dans le petit temps où il ne faudra pas hésiter à l'appuyer au moteur, qu'il soit électrique ou diesel. Le Lagoon 420 fut en effet le premier catamaran (et le seul) à proposer une motorisation hybride (diesel/électrique) en série.



Outremer 42

L'arrivée du 42 a marqué chez Outremer le passage à l'infusion, et donc à la construction en sandwich et non plus en monolithique comme auparavant. L'isolation a ainsi été nettement améliorée. L'Outremer 42 a, il est vrai, pris de l'embonpoint si on le compare aux autres modèles de la gamme, sans toutefois renier ses gènes : des entrées d'eau fines dominées par des étraves hautes, un poids maîtrisé qui, associé à des dérives sabres profondes, garantit de bonnes performances au près, et des pointes qui dépasseront les 17 nœuds au portant dans la brise. On regrettera une certaine mollesse dans la transmission hydraulique de la barre.

