



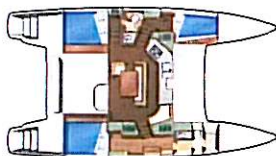
Spécial salon 2009

MULTICOQUES HABITABLES
de 6 à 13 m

12,58 m Catana 41

LE PLUS PETIT MODÈLE DE LA GAMME conserve les atouts qui ont fait sa réputation, soit deux longues dérives sabres pour un meilleur cap au près, deux barres à l'extrémité des coques et un bimini rigide qui protège le cockpit. Deux versions d'emménagements sont proposées, avec trois ou quatre cabines doubles. Dans les

deux cas, la cuisine est disposée le long de l'avant de la nacelle et



le carré symétrique s'ouvre sur le cockpit par une grande baie vitrée.

Constructeur : Catana
Architecte : Christophe Barreau
Largeur : 6,86 m
Tirant d'eau : 0,60 m / 2,70 m
Poids : 11000 kg
Voilure au près : 113 m²
Prix de base : 586 040 €

Bien vu

- ✓ Grandes jupes aménagées
- ✓ Performances au près
- ✓ Grands hublots de coque

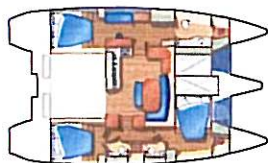
Mal vu

- ✓ Grands hublots inclinés sur le rouf
- ✓ Grand tirant d'eau dérive basse

12,61 m Lagoon 420

AU DÉPART, LE 420 FUT PRÉSENTÉ uniquement en version Hybrid avec deux diesels et deux moteurs électriques – une formule écologique d'avenir qui donne une grande douceur de manœuvre. Il est désormais également présenté en version conventionnelle avec deux moteurs diesel. Les emménagements sont très confortables avec de jolies boiseries

teintées poirier, une vraie table à cartes face à la mer et une cuisine qui se déploie le long de la cloison arrière près du cockpit. Ce dernier est juste séparé par une grande baie coulissante.



Constructeur : Lagoon
Architectes : Van Peteghem / Lauriot Prévost
Largeur : 7,50 m
Tirant d'eau : 1,26 m
Poids : 12200 kg
Voilure au près : 116 m²
Prix : 340 880 €

Bien vu

- ✓ Version Hybrid
- ✓ Grands hublots de coque
- ✓ Bimini rigide dégagé

Mal vu

- ✓ Rouf anguleux
- ✓ Tableaux arrière immergés
- ✓ Vitesse limitée par petit temps

